

ASSOCIAZIONI

Compressi i Rendiconti Ufficiali del
 Rendimento: Roma, 11 21 46
 Per tutto il Regno: 13 25 48
 del Giornale, senza Rendiconti:
 Roma: 9 17 32
 Per tutto il Regno: 16 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, cen-
 tesimi 10, per tutto il Regno cen-
 tesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del
 mese.

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni
 altro avviso cent. 30 per linea di colonna
 o spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le Inserzioni si ri-
 cevono alla Tipografia Eredi Botta:
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello,
 numero 22;
 Nelle Provincie del Regno ed all'E-
 stero agli Uffici postali.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

PARTE UFFICIALE

*Il N. 2115 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
 delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
 guente decreto:*

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto l'articolo 20 della convenzione 19
 maggio 1863, approvata con legge 25 agosto
 stesso anno, n. 1440, che accordava al Go-
 verno la facoltà di fare, per decreto Reale,
 entro quattro anni dalla promulgazione della
 legge, la concessione della strada ferrata da
 Palermo a Trapani e Marsala, alla condizione
 determinata dall'articolo 26 della convenzione
 stessa;

Visto l'articolo 22 della legge 28 agosto
 1870, n. 5858, che rinnovò al Governo la fa-
 coltà datagli colla legge del 1863 di concede-
 re la costruzione e l'esercizio della strada
 ferrata da Palermo a Marsala e Trapani sia
 al Consorzio delle provincie interessate, sia ad
 altri, con che l'onere proveniente alla Finanza
 non sia maggiore di quello che risultava dal-
 esecuzione del sopracitato articolo 20 della
 convenzione 17 maggio 1863;

Vista la convenzione sottoscritta in data
 5 agosto 1874 dai Ministri delle Finanze e
 dei Lavori Pubblici per l'Amministrazione
 dello Stato e dal signor commendatore Sale-
 sio Balsano per il Consorzio delle due pro-
 vincie di Palermo e di Trapani, per la con-
 cessione a detto Consorzio di una strada fer-
 rata da Palermo a Marsala e Trapani;

Sentiti il Consiglio Superiore dei Lavori
 Pubblici ed il Consiglio di Stato;
 Udito il Consiglio dei Ministri;
 Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari
 di Stato per le Finanze e per i Lavori Pub-
 blici,

Abbiamo decretato e decretiamo:
Articolo unico. È approvata la suddetta
 convenzione 25 agosto 1874 per la conces-
 sione al Consorzio delle provincie di Palermo
 e di Trapani di una strada ferrata da Palermo
 a Marsala e Trapani.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
 del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
 colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
 gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
 osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Sant'Anna di Valdieri, addì 27 ago-
 sto 1874.

VITTORIO EMANUELE.

M. MINGHETTI.
 S. SPAVENTA.

Convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio della linea di strada ferrata Palermo-Marsala-Trapani.

Premesso che all'articolo 20 della conven-
 zione 19 maggio 1863, approvata con legge 25
 agosto stesso anno, n. 1440, per la concessione
 delle strade ferrate Calabro-Sicule, era detto che
 il Governo si riservava la facoltà di compren-
 dere per decreto Reale nella concessione delle
 Calabro-Sicule e mediante la semplice sovven-
 zione chilometrica di cui all'articolo 26 della
 suddetta convenzione, la costruzione e l'eser-
 cizio della ferrovia da Palermo a Trapani e
 Marsala a condizione che questa facoltà fosse
 dal Governo esercitata entro quattro anni dalla
 promulgazione della sanzione per legge della
 soprammentovata convenzione;

Che all'articolo 22 della legge 28 agosto 1870,
 n. 5858, fu rinnovata al Governo la facoltà stata
 data colla legge del 1863 di comprendere nella
 rete Calabro-Sicula la strada ferrata da Palermo
 a Marsala e Trapani e di concederla la costru-
 zione e l'esercizio sia al Consorzio delle provin-
 cie interessate, sia ad una Società distinta, sia
 alla stessa Società che assumesse, secondo il
 disposto del titolo 2°, articolo 7 della presente
 legge, la costruzione e l'esercizio della rima-
 nente rete Calabro-Sicula, con che l'onere pro-
 veniente alla Finanza non sia maggiore di quello
 che risultava dall'esecuzione dell'articolo 20
 superiormente citato, cioè dall'articolo 20 della
 convenzione 19 maggio 1863;

Che colle deliberazioni del 1°, 4, 5, 7 ed 8
 maggio 1873, qui allegate sotto i n. 1, 2, 3, 4 e
 5, il Consiglio provinciale di Palermo, e con
 quello del 15 e 16 aprile stesso anno, allegato
 sotto i numeri 6 e 7, il Consiglio provinciale di
 Trapani deliberarono di costituire tra le due
 provincie un Consorzio per chiedere la conces-
 sione di detta ferrovia dettando le condizioni
 fondamentali del Consorzio stesso e stabilendo
 sul concorso finanziario nella spesa dell'opera;

Che con le suddette deliberazioni i due Con-
 sigli provinciali providero pure alla elezione di
 sei membri per ciascuna provincia per la com-
 posizione dell'assemblea del Consorzio, o che
 detta assemblea, alla sua volta con deliberazione
 8 successivo giugno, qui allegata sotto il n. 8,
 procedette alla elezione dei componenti la De-
 putazione permanente cons. rile, ed in seduta
 12 luglio (allegato num. 9) autorizzò tale Deputa-
 zione, a chiedere al Governo la concessione
 della strada ferrata Palermo-Marsala-Trapani
 in favore di esso Consorzio, costituito giusta lo
 articolo 176 della legge comunale e provin-
 ciale, lo articolo 37 della legge sui lavori pub-
 blici e l'articolo 22 della legge 28 agosto 1870;
 secondo il progetto redatto dall'ingegnere si-
 gnor Filippo Parato in data 6 dicembre 1872,
 ecc. ecc.;

Che in conseguenza di questa autorizzazione
 la Deputazione del Consorzio in data 28 luglio
 suddetto presentò a questo Ministero una for-
 male domanda di concessione, in base alle so-
 vracitate deliberazioni dei due Consigli provin-
 ciali di Palermo e di Trapani;

Che con la lettera 31 luglio 1874 il signor
 Perez presidente dell'assemblea del Consorzio ed
 il prefetto di Palermo testificarono che detta
 assemblea diede con deliberazione 30 stesso
 mese di luglio mandato al commendatore Sa-
 lesio Balsano di stipulare col R. Governo per la
 concessione al Consorzio della ferrovia in di-
 scorso (allegato num. 10). Fra S. E. il coman-
 datore Marco Minghetti Ministro delle Finanze
 e S. E. il commendatore Silvio Spaventa Mi-
 nistro dei Lavori Pubblici per conto dell'Ammini-
 strazione dello Stato ed il Consorzio delle due
 provincie di Palermo e di Trapani, rappresentato
 dal signor commendatore Salesio Balsano come
 dalla avanti citata deliberazione dell'assemblea
 generale del Consorzio, si è convenuto e si con-
 viene quanto appresso:

Art. 1. Il Governo italiano concede al Conso-
 rzio della provincia di Palermo e di Trapani la
 costruzione e l'esercizio di una strada ferrata
 da Palermo per Marsala a Trapani, giusta il
 progetto redatto dall'ingegnere Filippo Parato
 in data 6 dicembre 1872.

La concessione è fatta ed accettata sotto la
 sovvenzione delle condizioni generali della legge
 20 marzo 1865, n. 2273, allegato F, sui lavori
 pubblici, e dei regolamenti dalla medesima de-
 rivanti, non che di quelle della presente con-
 venzione ed unito capitolato (allegato n. 11).

Art. 2. Il Governo accorda per questa linea
 al concessionario per tutta la durata della con-
 cessione una sovvenzione chilometrica di lire
 quattordicimila all'anno per soli chilometri 127
 182, sotto le condizioni combinate dall'art. 26
 della legge 25 agosto 1863, n. 1440, e dell'arti-
 colo 22 della legge 28 agosto 1870, n. 5858.

Il prodotto lordo chilometrico che dovrà ser-
 vire di base alla diminuzione della sovvenzione
 governativa di cui all'articolo 26 succitato, sarà
 di tutto dal reddito dell'intera linea, considerata
 nella sua effettiva lunghezza.

Art. 3. Nel caso in cui una delle due sezioni
 della stazione di Palermo alla stazione di Sa-
 lesio di chilometri 100 approssimativamente, e
 della stazione di Salemi a Trapani di chilometri
 92 pure approssimativamente, sia aperta all'e-
 sercizio coll'autorizzazione del Governo, e quan-
 do in questa sezione sia eseguito in modo rego-
 lare tanto il servizio dei viaggiatori, che quello
 delle merci a grande e piccola velocità, verrà
 e ristipata per la sezione stessa la sovvenzione
 di cui sopra.

Detta sovvenzione non sarà però data in base
 alla sovra enunciata lunghezza effettiva delle
 sing. le due sezioni; ma dovrà per ogni sezione
 sopportare una riduzione proporzionale alla di-
 ferenza fra la lunghezza effettiva della linea
 concessa e la lunghezza di quella che era sovve-
 nuta colla concessione del 1863 di chilometri
 127 182.

Art. 4. La sovvenzione chilometrica di cui
 all'articolo 2° sarà pure corrisposta sulla stessa
 base e colla riduzione proporzionale di cui nel-
 l'articolo 3° nel caso in cui siano compiuti ed
 aperti all'esercizio coll'autorizzazione del Go-
 verno i cinque tronchi di ferrovia infradiciati,
 cioè nella sezione di Palermo-Salemi i tronchi
 Palermo-Carini e Carini Partinico e nella se-
 zione Salemi-Trapani i tronchi Castelvetrano-
 Mazzara, Mazzara - Marsala - Marsala - Trapani
 della lunghezza complessiva di chilometri 125.

In questo caso la sovvenzione per gli altri
 tronchi che resteranno da costruirsi, non sarà
 corrisposta che quando sarà compiuta ed aperta
 regolarmente all'esercizio come sopra l'intera
 linea concessa.

Art. 5. In conto del deposito definitivo pre-
 visto dall'articolo 2° del capitolato ed a titolo di
 cauzione provvisoria per gli effetti dell'articolo
 247 della legge sui lavori pubblici è stato dal
 concessionario eseguito il deposito di lire tre-
 cento cinquantamila, corrispondenti al corso
 legale di borsa a lire ventiquattromila trecento-
 cinque di rendita, delle quali lire diecimila tre-
 centotantacinque di rendita in cartelle al por-
 tatore consolidato italiano cinque per cento de-
 positate nella Regia Prefettura di Roma come
 dal verbale di ricevimento delle ventidue agosto
 corrente per essere trasmesse alla Cassa dei de-

positi e prestiti e lire tredicimila novecento-
 venti di rendita come sopra depositate nella
 Tesoreria provinciale di Palermo come da quie-
 tanza in data quattordici stesso agosto, le quali
 ultime a cura del Governo saranno pure fatte
 passare nella suddetta Cassa dei depositi e pre-
 stiti.

Art. 6. È fatta facoltà al concessionario di
 cedere la presente concessione, sotto i mede-
 simi patti, ad una Società anonima da costituirsi
 a norma dell'articolo 295 della legge sui lavori
 pubblici o ad una Società anonima già costi-
 tuita da accettarsi dal Governo e che presenti
 pure le garanzie volute dallo stesso articolo
 della legge.

Art. 7. Il concessionario per gli effetti della
 presente elegge il domicilio legale in Roma
 presso il signor comm. Vincenzo Errante sena-
 tore del Regno dimorante in via Mario dei Fiori,
 num. 93.

Art. 8. La presente convenzione non sarà va-
 lida sino a che non sia stata approvata per de-
 creto Reale.

Fatta a Roma addì venticinque agosto millo-
 ottocentotrentatquattro.

Il Ministro delle Finanze
 M. MINGHETTI.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
 S. SPAVENTA.

Il Concessionario: SALESIO BALSANO.
 FILIPPO PARATO, testimone.
 IPPOLITO DOLCE.
 A. VERARDI, caposegretario.

N. 1. Consiglio provinciale di Palermo.

ESTRATTO di deliberazione del Consiglio provin-
 ciale di Palermo presa nella tornata del 1°
 maggio 1873 in sessione straordinaria ed in
 prima convocazione con l'intervento di n. 43
 consiglieri e n. 6 assenti.

Presidente. — Chiusa la discussione generale
 ed approvato l'ordine del giorno puro e semplice
 sopra i vari ordini del giorno che erano stati
 presentati, e non restando che venire alla di-
 scussione dei singoli articoli della proposta della
 Commissione speciale (per la ferrovia Palermo-
 Trapani) rilegge il primo articolo così conce-
 pito:

« Fra le provincie di Palermo e Trapani è
 costituito un Consorzio, all'oggetto di ottenere
 la concessione della costruzione ed esercizio
 della ferrovia Palermo-Marsala-Trapani, alla
 base della legge del 25 agosto 1870 ».

Maurigi Ruggiero. — Propone e svolge la se-
 guente aggiunta:

« La provincia di Palermo, se non sarà stata
 accordata dal Real Governo la concessione in
 parola avanti il 25 agosto 1874, resterà libera
 da qualsiasi impegno, solo l'immediata costru-
 zione della linea compensando in qualche ma-
 niera i gravissimi e straordinari oneri, che de-
 rivano alle finanze provinciali dalla presente
 deliberazione ».

Radicella. — Risponde al consigliere Maurigi
 Ruggiero.

Parlano altri oratori in vario senso, in li-
 ce si mette ai voti per appello nominale l'arti-
 colo 1° quale è proposto dalla Commissione,
 salvo a votarsi poi sull'aggiunta Maurigi Rug-
 giero.

Pel sì sono numero 27 consiglieri.
 Pel no sono numero 6 consiglieri.
 Assentiti numero 7 consiglieri.

Assentiti numero 3 consiglieri.

Presidente. — L'articolo 1° è approvato alla
 maggioranza di voti ventisette contro sei, salvo
 l'aggiunta.

Il Consigliere Segretario: SIMONE CUCCIA.
 Visto: Il Vicepresidente: BALSANO.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 28 mag-
 gio 1873.

Pel Prefetto: SORAGNI.

Per estratto conforme all'originale
 Il Segretario capo della provincia
 DI CAPOPASSARO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
 N. TURRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente
 del Consiglio.

Pel Prefetto: SORAGNI.

N. 2. Consiglio provinciale di Palermo.

ESTRATTO di deliberazione del Consiglio provin-
 ciale presa nella tornata del 4 maggio 1873 in
 sessione straordinaria ed in prima convoca-
 zione con l'intervento di num. 41 consiglieri,
 assenti num. 8 consiglieri.

Continua la discussione degli articoli della
 proposta della Commissione speciale per la fer-
 rovia Palermo-Trapani.

De Benedetto. — Crede debba passarsi tosto
 alla votazione sull'aggiunta proposta dal con-
 sigliere Maurigi Ruggiero all'articolo 1°.

Presidente. — Fa rilevare che la discussione
 su tale proposta non è ancor chiusa.

Sommariva. — Combatta l'aggiunta Maurigi
 Ruggiero.

Morillo. — Replica al consigliere Somma-
 riva.

Maurigi. — Difeende la sua proposta.

Cuccia. — Propone e svolge il seguente or-
 dine del giorno:

« Sulla proposta del consigliere Maurigi Rug-

giero, il Consiglio fiducioso che il Governo si af-
 frettare a consentire alla chiesta concessione, e
 considerando d'altronde che a tutt'altri dubbi
 messi avanti dal consigliere Maurigi si è rispo-
 sto a sufficienza nella discussione seguita in
 Consiglio, e vi risponde d'altronde il testo del-
 l'articolo 1° dello schema proposto non che tutto
 il complesso della deliberazione, passa all'ordine
 del giorno ».

La Commissione accetta la proposta Cuccia.

Messa ai voti per appello nominale la detta
 proposta è approvata colla maggioranza di voti
 27 contro 13, astenutosi il presidente.

Presidente. — Legge l'articolo 2° del progetto
 della Commissione così concepito:

« La sede del Consorzio è in Palermo ».

È approvato senza discussione all'unanimità.

Presidente. — Legge l'articolo 3°.

Alcuni consiglieri domandano che il detto ar-
 ticolo si divida in due parti per la votazione.

Non essendovi opposizione a tale proposta
 il presidente dichiara aperta la discussione sulla
 prima parte dell'articolo suddetto concepita nei
 seguenti termini:

« La ferrovia, della quale si chiederà la con-
 cessione, sarà quella studiata dall'ingegnere si-
 gnor Parato giusta il progetto presentato ».

Cesarò. — Propone che dopo le parole sarà
 quella, si sostituiscano le seguenti: che segui-
 rebbe l'andamento Misimeri-Corleone.

Impegnasi discussione per decidere se tale
 proposta debba ritenersi come un emendamento,
 ovvero un controprogetto; ma il Consiglio con
 voti 21 contro 19, astenutosi il presidente, e per
 appello nominale dichiarando ognuno se ritene-
 va la proposta come emendamento o come
 controprogetto, delibera doversi considerare
 come emendamento.

Presidente. — Mette ai voti l'emendamento
 Cesarò.

La votazione è fatta per appello nominale.

Rispondono pel sì n. 7 consiglieri.

Rispondono pel no n. 28 consiglieri.

Assentiti n. 5 consiglieri.

L'emendamento Cesarò è respinto a maggio-
 ranza di voti 28 contro 7.

Messa ai voti per appello nominale la prima
 parte dell'art. 3, è approvata con voti 29 con-
 tro 7.

Morillo. — Domanda che sia inserita nel
 verbale la seguente sua dichiarazione:

« Usando dei miei diritti di consigliere pro-
 vinciale, dichiaro che il mio sì non implica ap-
 provazione della linea Parato, altro che per lo
 svolgimento che essa ha nella provincia di Pa-
 lermo ».

La seconda parte dell'art. 3, dietro breve di-
 scussione, rimane approvata ad unanimità nei
 seguenti termini:

« Salvo le determinazioni da prendersi dal-
 l'assemblea dei delegati di cui all'art. 5 sulle
 domande messe avanti dai municipi di Alcamo
 e Calatafimi, e sulle variazioni rilevate nella re-
 lazione della Commissione degli ingegneri tra
 Campobello e Mazzara, purchè non sia meno-
 mamente lesa l'interesse generale della strada,
 nè ecceduta la spesa di lire venticinque milioni,
 preveduta nel progetto del signor Parato ».

Il Consigliere Segretario: SIMONE CUCCIA.
 Visto: Il Vicepresidente: BALSANO.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 28 mag-
 gio 1873.

Pel Prefetto: SORAGNI.

Per estratto conforme all'originale
 Il Segretario capo della provincia
 DI CAPOPASSARO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
 N. TURRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente
 del Consiglio.

Pel Prefetto: SORAGNI.

N. 3. Consiglio provinciale di Palermo.

ESTRATTO di deliberazione del Consiglio provin-
 ciale presa nella tornata del 5 maggio 1873 in
 sessione straordinaria ed in prima convoca-
 zione, con l'intervento di n. 40 consiglieri ed
 assenti n. 9 consiglieri.

Presidente. — Avverte che l'ordine del giorno
 reca la continuazione della proposta della Com-
 missione speciale della ferrovia Palermo-Trapani,
 ed apre la discussione sull'articolo 4° così
 concepito:

« La rata del concorso sarà di metà per ca-
 duna provincia e non oltre i limiti di lire due-
 centocinquanta per ognuna ».

Morillo. — Domanda chiarimenti perchè si
 propone la cifra di lire cinquecentomila annue,
 mentre vi ha un'offerta che assumerebbe l'im-
 presa per lire duecentotantamila annue.

Ciofalo e Perez. — Forniscono i chiarimenti
 chiesti meglio rilevati dai rispettivi discorsi ste-
 nografati che si alligano in stampa.

Impegnasi animata discussione sulla rata di
 concorso della provincia di Palermo.

Il consigliere Morillo, Maurigi Ruggiero, Co-
 lonna di Cesarò, Ciccio e Sanfilippo hanno pre-
 sentato e sostenuto il seguente emendamento
 all'art. 4:

« La rata del concorso sarà per caduna pro-
 vincia in ragione della rispettiva percorrenza
 chilometrica ».

I consiglieri Perez, Balsano commendatore,

Borruso hanno sostenuto, come dai relativi di-
 scorsi stenografati che si alligano, la proposta
 della Commissione.

Messa ai voti l'emendamento suddetto per
 appello nominale è stato respinto alla maggio-
 ranza di voti 21 contro 16, astenuti 3.

Cuccia. — Ha proposto e la Commissione ha
 accettato la seguente aggiunta all'articolo 4:

« Restando a beneficio di ciascuna provincia
 le rate di contributo a cui si sono obbligati i
 comuni ».

Fuglia e Cesarò. — Propongono invece che
 l'aggiunta quale venne ora ora proposta dal con-
 sigliere Cuccia sia concepita nei termini se-
 guenti:

« Compresse nelle rispettive rate nel l'inter-
 esse delle provincie le quote di concorso deli-
 berate dai comuni ».

Messa ai voti per appello nominale l'emenda-
 mento Puglia e Cesarò è respinto alla maggio-
 ranza di voti 21 contro 17, astenuti 2.

Messa ai voti l'aggiunta proposta dal con-
 sigliere Cuccia è accettata con voti 22 contro 16,
 astenuti 2.

Messa ai voti l'intero complesso dell'articolo
 4° con l'aggiunta Cuccia, rimane approvato all'
 unanimità.

Il Consigliere Segretario: SIMONE CUCCIA.
 Visto: Il Vicepresidente: BALSANO.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 28 maggio
 1873.

Pel Prefetto: SORAGNI.

Per estratto conforme all'originale
 Il Segretario capo della provincia
 DI CAPOPASSARO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
 N. TURRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente
 del Consiglio.

Pel Prefetto: SORAGNI.

N. 4. Consiglio provinciale di Palermo.

ESTRATTO di deliberazione del Consiglio provin-
 ciale presa nella tornata del 7 maggio 1873 in
 sessione straordinaria ed in prima convoca-
 zione, con l'intervento di n. 36 consiglieri, as-
 senti n. 13 consiglieri.

Presidente. — Dichiara aperta la discussione
 sull'articolo 5° del progetto della Commissione,
 di cui dà lettura:

« Il Consorzio sarà rappresentato da un'as-
 semblea di dodici delegati, eletti sei dal Consi-
 glio provinciale di Palermo, e sei dal Consi-
 glio provinciale di Trapani. L'assemblea eligerà
 in ogni anno il presidente tra i delegati mede-
 simi. Essa sarà rinnovata in ogni due anni per
 un terzo, cioè, due dei delegati di Palermo e due
 dei delegati di Trapani. Dopo la prima elezione
 la scadenza nei primi quattro anni è determi-
 nata dalla sorte ».

« I delegati che escono dalle funzioni sono
 sempre rieleggibili ».

Annunzia essersi presentata un'aggiunta del
 consigliere Cuccia nei seguenti termini:

« I delegati saranno scelti per due terzi al-
 meno tra i consiglieri provinciali e l'altro terzo
 potrà essere scelto fuori dei rispettivi Consigli
 provinciali ».

« Gli articoli 183, numeri 2 e 3 e

Il Consiglio approva all'unanimità questa invisione.

Presidente. — In conseguenza legge e mette ai voti l'articolo 7 del progetto che verrà segnato come 6, il quale è approvato all'unanimità senza discussione nei seguenti termini:

« L'amministrazione è tenuta da una Deputazione composta di cinque membri, eletti dalla assemblea dei delegati dal suo seno.

« Uno dei cinque componenti avrà le funzioni di presidente, e con tale qualità appositamente sarà eletto dall'assemblea.

« Le deliberazioni saranno validamente prese a maggioranza di voti con la presenza almeno di tre componenti. Nel caso di parità il voto del presidente sarà preponderante.

Il presidente legge ed apre la discussione sull'articolo 7 che era 6 nel progetto così concepito:

« Spetta all'assemblea deliberare:

« 1° Sulle condizioni della concessione per la costruzione ed esercizio della ferrovia e su tutti i contratti che la Deputazione del Consorzio potrà proporre;

« 2° Sulla formazione del bilancio del Consorzio, sull'esame del conto di cassa del tesoriere, sul conto amministrativo della Deputazione del Consorzio;

« 3° Sull'eguale riparto delle spese fra le due provincie, e sempre non oltre i limiti segnati nell'articolo 4;

« 4° Le deliberazioni dell'assemblea saranno validamente prese a maggioranza di voti con la presenza almeno di due terzi dei suoi componenti. Nel caso di parità il voto del presidente sarà preponderante.

Morvillo. — Propone di aggiungersi al detto articolo un numero 5° così concepito:

« Deve in ogni anno raccogliere in una relazione tutte le notizie riguardanti lo andamento del Consorzio, e sottoporla ai rispettivi Consigli provinciali ».

Ciufalo. — In nome della Commissione dichiara di accettare quest'aggiunta.

Puglia. — Presenta la seguente proposta:

« Sulle modificazioni dei progetti approvati che fossero per giudicarsi necessari ed utili durante l'esecuzione dei lavori, anche sulle richieste dei comuni ».

La Commissione dichiara di non accettare la proposta Puglia, ma presenta invece il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio ricordando nell'assemblea dei delegati le facoltà richieste per le modificazioni necessarie od utili previste dall'articolo 262 della legge dei lavori pubblici, passa all'ordine del giorno ».

Puglia. — Ritira la sua proposta e dichiara che appoggerà l'ordine del giorno presentato dalla Commissione.

De Benedetto. — Propone che sia facoltà all'assemblea dei delegati di prendere in considerazione le domande dei comuni per rettifica del tracciato, e specialmente quelle dei comuni di Carini, Montelepre, Torretta e Giardinello. Dimostra lungamente l'opportunità di tale proposta.

Cuccia. — Propone che l'ordine del giorno De Benedetto resti modificato nei seguenti termini:

« Che la domanda di Carini venga trasmessa all'assemblea dei delegati per provvedere ».

Morvillo. — Eleva la questione pregiudiziale tanto sull'ordine del giorno della Commissione, che sulla proposta De Benedetto, presenta quindi il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio trovando che il deliberato sull'art. 3° è pregiudizievole su qualunque altra proposta, che tenda ad accrescere i poteri della assemblea per ciò che riguarda alle variazioni del tracciato, passa all'ordine del giorno su qualunque proposta che si riferisca a questo argomento ».

Presidente. — Mette ai voti per appello nominale, giusta la richiesta fattane da tre consiglieri, la pregiudiziale Morvillo.

Risultato della votazione:

Votanti num. 36 consiglieri.

Risposero pel no n. 24 consiglieri.

Risposero pel sì n. 10 consiglieri.

Astenuti n. 2 consiglieri.

L'ordine del giorno Morvillo è respinto; messo ai voti l'ordine del giorno della Commissione per alzata e seduta è accettato a grandissima maggioranza. Rimane nella stessa guisa approvata la proposta De Benedetto siccome venne modificata dal consigliere Cuccia.

Messo ai voti l'intero complesso dell'art. 7 che era 6 nel progetto coll'aggiunta Morvillo, rimane approvato ad unanimità.

L'articolo 8 dietro essersi sostituita la parola *Assemblea* a quella *Consiglio* che stava scritta in fine al n. 8 rimane approvato ad unanimità, così concepito:

La Deputazione a maggioranza di voti provvede:

1° All'esecuzione delle deliberazioni dell'assemblea;

2° Prepara i bilanci dell'entrata e delle spese;

3° Presiede agli appalti e stipula i contratti in conformità delle deliberazioni della assemblea;

4° Fa gli atti conservativi dei dritti del Consorzio;

5° Rende conto all'assemblea annualmente della sua amministrazione;

6° Firma i mandati;

7° Esercita tutte le altre facoltà inerenti alla amministrazione.

Il Consigliere Segretario: SIMONE CUCCIA.
Visto: Il Vicepresidente: BALZANO.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 28 maggio 1873.

Per estratto conforme all'originale
Il Segretario capo della provincia
DI CAPOTRASPASO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
N. TIRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente del Consiglio
Pel Prefetto: SORAGNI.

N. 5. Consiglio provinciale di Palermo.

ESTRATTO di deliberazione del Consiglio provinciale presa nella tornata del giorno 8 maggio 1873 in sessione straordinaria, ed in prima convocazione, con l'intervento di n. 32 consiglieri ed assenti n. 17 consiglieri.

Presidente. — Legge il testo dell'articolo 9 qual è proposto dalla Commissione così concepito:

« La Deputazione potrà avvalersi di taluni degli impiegati della Deputazione provinciale di Palermo, e degli ingegneri degli uffici tecnici delle due provincie ».

Morvillo. — Propone che alla parola *potrà* venga sostituito *dovrà*.

Schiro. — Fa osservare che dell'assemblea fanno parte ancora i delegati di Trapani e perciò non trova conveniente aggiungere questo vincolo.

Morvillo. — Risponde all'obiezione del consigliere Schiro.

Peres. — Sostiene la proposta della Commissione.

Morvillo. — Insiste e domanda l'appello nominale per la votazione del suo emendamento.

Presidente. — Mette ai voti per appello nominale l'emendamento Morvillo.

Rispondono pel sì n. 11 consiglieri.

Rispondono pel no n. 19 consiglieri.

Astenuti n. 2 consiglieri.

L'emendamento Morvillo è respinto a maggioranza di voti 19 contro 11.

Messo ai voti l'articolo 9 quale è proposto dalla Commissione è approvato ad unanimità.

Approvati del pari ad unanimità l'articolo 10 così concepito:

« Le deliberazioni dell'assemblea sono soggette all'ingerenza governativa a norma degli articoli 190, 191, 192 e 193 della legge comunale e provinciale, e la competenza è del prefetto della provincia di Palermo.

« All'assemblea spetta la facoltà concessa ai Consigli all'art. 231 della citata legge ».

Approvati ancora ad unanimità l'articolo 11 così concepito:

« L'assemblea generale di diritto si riunisce in ogni anno nella prima domenica di dicembre, e nella sala della Deputazione provinciale di Palermo.

« Potrà sempre essere riunita dalla Deputazione provinciale pel Consorzio, e sulla istanza di tre delegati ».

(A questo punto entrano nella sala i consiglieri Colonna, Cuccia, Raciolla e Tortorici.)

Si legge l'articolo 12 così concepito:

« In tutt'altro la legge comunale e provinciale sarà applicata, in quanto riguarda il Consiglio provinciale all'Assemblea, ed in quanto riguarda la Deputazione provinciale alla Deputazione del Consorzio ».

Cuccia. — Propone la seguente aggiunta:

« Gli appaltatori di opere che si eseguono per conto del Consorzio, e coloro che anche indirettamente abbiano interesse nelle imprese relative non possono far parte dell'assemblea dei delegati.

« È applicabile anche all'assemblea il n. 3 dell'articolo 183 della legge comunale e provinciale ».

Presidente. — Mette ai voti l'articolo 12 come sopra proposto dalla Commissione che è approvato all'unanimità.

Mette quindi ai voti l'aggiunta Cuccia accettata dalla Commissione e viene anche approvata all'unanimità.

Sull'articolo 13 sono stati proposti due ordini del giorno, l'uno a firma del consigliere Tesoro accettato dalla Commissione, l'altro a firma dei consiglieri Fiduccia, Schiro e Torina così concepiti:

« Il sottoscritto propone al Consiglio di sospendere qualunque deliberazione sul tronco ferroviario a presceglersi per unire il circondario di Corleone colla città di Palermo, ed invece dare il mandato alla Deputazione provinciale di studiare l'argomento, perchè nel miglior modo possibile e anche sulle basi di un Consorzio col concorso della provincia per un sussidio da non oltrepassare le annue lire cinquantamila.

« Sia soddisfatto l'interesse di una comunicazione ferroviaria tra il circondario di Corleone ed il capoluogo, e farne rapporto al Consiglio nella prossima sessione ordinaria.

« Che sia stabilito un Consorzio tra la provincia di Palermo ed i comuni interessati che volontariamente vorranno accodarsi per la costruzione del tronco di ferrovia da Ficcarazzi a Corleone.

« La rata del concorso della provincia di Palermo non potrà mai eccedere la somma di annue lire cinquantamila.

« Delega il Consiglio alla Deputazione provinciale il mandato di trattare le basi del Consorzio coi comuni interessati, e formulare il progetto che sarà presentato al Consiglio nella imminente sessione ordinaria.

Dopo discussione in cui prendono parte i consiglieri Sommariva, Tomasini, Fiduccia, è approvato l'ordine del giorno Tesoro a maggioranza di voti 22 contro 12, astenuti 2.

Presidente. — Legge l'articolo 14, il quale, stante la deliberazione sospensiva del n. 13 precedente, prende tale numero così concepito:

« Che un voto di ringraziamento sia fatto al Comitato promotore per le fatiche durate e per lo zelo dal medesimo spiegato nell'esecuzione del mandato confidato allo stesso ».

De Benedetto. — Propone aggiungersi dopo le parole *Comitato promotore* le seguenti: « e l'Ufficio tecnico provinciale ».

Cuccia. — Propone che si aggiungano le parole e la Commissione speciale.

Il Consiglio a maggioranza approva l'articolo 13 colle aggiunte proposte dai consiglieri De Benedetto e Cuccia.

Si astengono dal votare i componenti il Comitato promotore e la Commissione speciale.

Il Consigliere Segretario: SIMONE CUCCIA.
Visto: Il Vicepresidente: BALZANO.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 29 maggio 1873.

Per estratto conforme all'originale
Il Segretario capo della provincia
DI CAPOTRASPASO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
N. TIRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente del Consiglio
Pel Prefetto: SORAGNI.

Visto dall'ufficio di prefettura, addì 29 maggio 1873.

Per estratto conforme
Il Segretario capo della provincia
DI CAPOTRASPASO.

Visto: Il Presidente del Consiglio
N. TIRISI COLONNA.

Visto per la legalità della firma del presidente del Consiglio.
Pel Prefetto: SORAGNI.

N. 6.
Estratto del verbale di n. 1.

Consiglio provinciale di Trapani. — Sessione straordinaria in prima convocazione. — Seduta del giorno 15 aprile 1873. — Consiglieri in carica n. 40. — Consiglieri presenti n. 29. — Oggetto: Ferrovia Palermo-Trapani. — Affare p. sio all'ordine del giorno 27 marzo 1873.

Il Consiglio, presa lettura del decreto prefettizio del 28 febbraio ultimo, col quale sono annullate le deliberazioni del 24 e 27 gennaio p. p. riferibili alla ferrovia, prende atto del decreto stesso e passa all'ordine del giorno all'unanimità.

Il presidente apre la discussione sul primo oggetto posto all'ordine del giorno: Ferrovia Palermo-Trapani.

Il consigliere Calvi fa osservare come questo affare fu ampiamente e per due giorni discusso nella seduta del 24 del scorso gennaio, onde è di parere che non occorre discutere una seconda volta, ed è perciò che prega la presidenza a voler mettere ai voti l'ordine del giorno da lui allora proposto e votato dal Consiglio.

Il presidente apre la discussione sulla seguente mozione Calvi:

« Propongo prendersi atto della relazione del Comitato promotore ed approvare altresì articolo per articolo lo schema di Consorzio incluso nella relazione. »

Nessuno chiedendo la parola la discussione è chiusa.

Posta ai voti siffatta proposta per alzata e seduta è approvata all'unanimità.

Si apre la discussione sul 1° articolo dello schema di deliberazione del Comitato promotore così concepito:

« Fra le provincie di Palermo e Trapani è costituito un Consorzio, all'oggetto di ottenere le concessioni della costruzione ed esercizio della ferrovia Palermo-Marsala-Trapani, alla base della legge del 25 agosto 1870 ».

Chiusa la discussione, e posto ai voti il suddetto articolo 1 risulta ammesso all'unanimità.

Vien pure ammesso all'unanimità l'articolo 2, così concepito:

« La sede del Consorzio è in Palermo ».

L'approvazione dell'articolo 3 dietro talune osservazioni del consigliere Giacomazzi Salvatore, perchè vi si connetta una domanda del municipio di Alcamo per una variante, viene rimandata a domani.

L'articolo 4 è così espresso:

« La rata del concorso sarà di metà per ciascuna provincia e non oltre i limiti di lire 250,000 per ognuna ».

Saporito. — Fa avvertire che se il Consiglio votasse l'articolo 4 senza prima revocare la seconda parte dell'ordine del giorno Martorana, votato con deliberazione del 2 maggio 1869, darebbe motivo alla prefettura ad annullare la deliberazione che il Consiglio andrà a prendere; quindi propone la revoca della detta seconda parte dell'ordine del giorno Martorana e presenta la seguente mozione:

« Il Consiglio revocando la seconda parte dell'ordine del giorno Martorana votato con deliberazione del 2 maggio 1869 così concepita:

« La provincia di Trapani non debba concorrere nel Consorzio se non per la garanzia del resto del frutto di lire ventitré milioni, somma approssimativamente per la costruzione di detta ferrovia ».

Approva l'articolo 4 concepito come sopra.

Messa ai voti siffatta proposta per alzata e seduta è approvata all'unanimità.

Gli articoli 5, 6, 7 ed 8 dietro talune osservazioni del consigliere Saporito per modificazioni da intrinseca, vengono rimandati.

L'articolo 9 dietro un incidente sollevato dal consigliere Giacomazzi, Giacomo viene approvato ad unanimità siccome è proposto, cioè:

« La Deputazione potrà avvalersi di taluno degli impiegati della Deputazione provinciale di Palermo e degli ingegneri degli uffici tecnici delle due provincie ».

L'articolo 10 è così concepito:

« Le deliberazioni dell'assemblea sono soggette all'ingerenza governativa a norma degli articoli 190, 191, 192, 193 della legge comunale e provinciale e la competenza è del prefetto della provincia di Palermo.

« All'assemblea spetta la facoltà concessa ai Consigli all'articolo 231 della citata legge ».

Risulta ammesso all'unanimità.

Alla stessa unanimità è parimenti approvato il seguente articolo 11:

« L'assemblea generale di diritto si riunisce in ogni anno nella prima domenica di dicembre e nella sala della Deputazione provinciale di Palermo.

« Potrà sempre essere riunita dalla Deputazione provinciale pel Consorzio e sull'istanza di tre delegati ».

Si legge l'articolo 12 espresso nei seguenti termini:

« In tutt'altro la legge comunale e provinciale sarà applicata in quanto riguarda il Consiglio provinciale all'assemblea ed in quanto riguarda la Deputazione provinciale alla Deputazione del Consorzio.

Dietro breve discussione il suddetto articolo è per alzata e seduta approvato all'unanimità.

La presidenza dà lettura dei componenti la Commissione dei Lavori Pubblici della seduta ordinaria, e li prega a riunirsi in Comitato, e riferire domani al Consiglio.

Fra i quattro presenti il signor Zucca rinuncia di farne parte, cosìchè restano incaricati i

consiglieri Mistretta Alberto, Favara Verdirame comm. Vito, Bra Angelo di Stefano.

Letto ed approvato il verbale nella seduta del giorno 16 suddetto mese di aprile.

(Continua)

S. M. il Re il 14 ottobre corrente firmava il decreto di nomina del comm. prof. Enrico Betti a segretario generale del Ministero della Istruzione Pubblica.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Si rende noto che giusta il ruolo organico approvato per questo Ministero con R. decreto del 26 marzo 1873, trovandosi in esso vacanti:

N. 2 posti di sottosegretario (1° categoria),
N. 2 posti di computista di 2° classe (2° categoria),
N. 3 posti di ufficiali di scrittura (3° categoria),
con lo stipendio di annue lire 1500, oltre l'indennità d'alloggio, si apriranno il 16 del vespere novembre presso questo Ministero stesso gli esami di concorso per il relativo conferimento. Se fino all'apertura degli esami si verificerà la vacanza di un altro posto per ciascuna delle tre categorie sarà pure provveduto con il presente concorso.

A forma dell'articolo 3 del predetto R. decreto gli aspiranti ai prementovati posti di 1° e 2° categoria dovranno comprovare di aver riportata per lo meno la licenza liceale, o d'istituto tecnico; e quelli che aspirano ai posti di 3° categoria dovranno comprovare di aver riportata la licenza ginnasiale, o superato l'esame del secondo anno d'istituto tecnico, o di aver titoli equipollenti.

E gli uni e gli altri dovranno inoltre far constatare della loro buona condotta mediante apposito attestato del rispettivo municipio.

Non saranno ammessi al concorso ai posti di prima e seconda categoria coloro che siano inferiori d'età ai diciott'anni o superiori ai trenta.

Le domande, in carta bollata, di coloro che vorranno concorrere, dovranno essere presentate al Ministero di Pubblica Istruzione al più tardi dentro il mese di ottobre, munite dei richiesti documenti ed attestati, ai quali potranno unirsi quegli altri titoli di merito che crederanno opportuni.

Gli esami di concorso saranno dati secondo il seguente programma:

PRIMA CATEGORIA.

ESAME SCRITTO. — Due composizioni italiane; l'una concernente un fatto della storia civile d'Italia od un giudizio letterario; l'altra una questione di diritto amministrativo. — Soluzione di un problema di aritmetica da risolversi colla regola del tre.

ESAME ORALE. — Storia d'Italia e geografia politica. — Analisi filosofica ed estetica di uno squarcio di classico italiano. — Nozioni di diritto amministrativo; legge comunale e provinciale e legge sull'ordinamento della pubblica istruzione.

SECONDA CATEGORIA.

ESAME SCRITTO. — Operazioni di aritmetica superiore. — Relazione alla Corte dei conti sopra una questione di ragioneria.

ESAME ORALE. — Teoria della scrittura doppia. — Questi sul sistema metrico. — Leggi della Corte dei conti, del Consiglio di Stato e della Contabilità dello Stato. — Divisioni amministrative del Regno.

TERZA CATEGORIA.

ESAME SCRITTO. — Calligrafia. — Composizione italiana. — Questi sulle quattro prime operazioni d'aritmetica. — Compilazione di uno specchio per registrare le indicazioni comprese in un tema. — Divisioni amministrative del Regno.

A parità di voti si darà la preferenza ai laureati, ed in mancanza di laurea, a chi abbia dato saggio di conoscere una lingua estera.

Roma, dal Ministero della Pubblica Istruzione, addì 14 settembre 1874.

Per il Ministro: BONVADINI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

AVVISO.

È aperto per giorno 5 novembre 1874 il concorso per esame ad un posto di computista di 3° classe nel Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio collo stipendio di lire 1500.

Gli esami saranno scritti ed orali e verseranno sulle seguenti materie:

Composizione italiana;
Una lingua straniera;
Algebra fino alle equazioni di 2° grado;
Calcolo dei logaritmi;
Computisteria e ragioneria;
Legge di contabilità;
Diritto amministrativo.

Sono ammessi al concorso soltanto coloro che abbiano conseguito il diploma di ragioneria.

Chiusura intesa sottoporli alla prova deve, non più tardi del dì 23 ottobre, presentare al Ministero (Ufficio di Gabinetto) la domanda coi seguenti documenti autentici, in carta da bollo da una lira:

a) Atto di nascita da cui risulti che il concorrente ha compiuto 30 anni di età e non oltrepassati i 50;
b) Prova di essere cittadino italiano;

c) Certificato di moralità rilasciato dal sindaco del comune di attuale domicilio, e fede di spocchetto rilasciata dal tribunale civile e correctionale nella cui giurisdizione quel domicilio si trova;

d) Certificato del sindaco di avere adempiuto a quanto prescrivevano le leggi sulla leva;

e) Il diploma sopra accennato.

Potranno i concorrenti aggiungere a' sovra indicati altri documenti che valgano a dimostrare la capacità, le opere ed i servizi resi allo Stato.

Verificata la regolarità della domanda, sarà mandato al domicilio scelto dal candidato l'invito di presentarsi agli esami.

Il Capo di Gabinetto
ROSSELLI.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

AVVISO.

Si fa noto che sono riammessi i telegrammi privati in linguaggio segreto per le corrispondenze scambiate colla Turchia.

Si fa noto inoltre che dal 15 corrente è ammessa l'accolazione dei telegrammi direttamente per Buenos-Ayres (Repubblica Argentina).

La tassa del telegramma di 30 parole è di L. 303 50 per via Francia e L. 310 per quella di Malta coll'aumento della metà per ogni serie, e frazione di serie di 10 parole oltre le 20.

I telegrammi per Chili e per la costa occidentale dell'America del Sud, da rimpatri telegraficamente due a destino, devono portarsi nell'indirizzo l'indicazione: « (Chili) Buenos-Ayres ».

La tassa per successive inoltrare per telegrafo a partire da Buenos-Ayres continua ad esser pagata dal destinatario come si praticava per telegrammi per dette località che erano fin qui inoltrati a destinazione per telegrafo a partire da Montevideo.
Firenze, 15 ottobre 1874.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETÀ

Il nuovo Messico

Nel *New-York Times* troviamo queste interessanti e curiose notizie sul nuovo Messico:

La popolazione attuale di quel paese che nomasi il nuovo Messico, da alcuni si calcola che sia di 110,000 e da altri di 135,000 anime. Nel totale, qualunque di quelle due enumerazioni debbasi accettare come più esatta, la popolazione americana conta per circa 8000 individui, e la popolazione indiana (Navajoes, Apaches e via discorrendo) per 15,000. Antrazione fatta da quei 23,000 abitanti, il rimanente della popolazione è soltanto composta di spagnuoli.

Il territorio del nuovo Messico ha una estensione di 121,201 miglia quadrate, che si estendono in media sopra una lunghezza di 352 miglia dal nord al sud e sopra una larghezza di 332 miglia dall'est all'ovest. Il paese è costituito da altipiani, attraversati da una catena di montagne, e le riviere del nuovo Messico fanno parte del doppio sistema di acque, che vanno da una parte verso l'Atlantico e dall'altra verso il Pacifico.

Il clima del nuovo Messico è più temperato che non quello del Colorado; l'atmosfera vi è pura e secca, e, tranne che nelle latitudini elevate della parte settentrionale, vi si conosce appena l'inverno. Il paese è estremamente salubre, la temperatura non è soggetta a bruschi cambiamenti, e la malaria e le malattie epidemiche vi sono del tutto sconosci

